

용어명	영문명	한자명	용어정의
AADT	ANNUAL AVERAGE DAILY TRAFFIC		어느 지점에 있어 연간의 전체 교통량을 1년간의 일수로 나누어 얻어지는 값. 약어 : AADT
ADT	AVERAGE DAILY TRAFFIC		도로의 한 지점에 대한 24시간 평균교통량으로서 1년중 일부기간에 조사한 교통량을 기준으로 하여 산출함
AVC	Automatic Vehicle Classification		교통량조사장비 : 차량의 차종을 12종까지 분류하여 차종별 교통량을 조사하는 시스템
AWS	AWS		Automatic Weather System
CCTV	CLOSED CIRCUIT TELEVISION		폐회로 텔레비전
DSRC	DEDICATED SHORT RANGE COMMUNICATION		전용 근거리 통신 : 통신 가능범위에서 비롯된 용어로 자동 요금징수와 같은 근거리의 통신에 사용되는 통신을 말한다.
EPOD	Equivalent Property Damage Only		교통사고 심각도
ETCS	ELECTRONIC TOLL COLLECTION SYSTEM		통행료전자지불 시스템
FHV	Function Heavy Vehicle		중차량 보정계수
FTMS	FREEWAY TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM		고속도로 교통관리시스템 : 고속도로 교통관리 체계, 유도감지 및 대응, 고장 및 사고처리, 교통제어, 부가적역할, 타기관과의 협력체계로 구분
FW	Function Weight		차로폭 및 측방여유폭 보정계수
I.T.S	Intelligent transportation systems		지능형 교통체계 : 종래의 IVHS(Intelligent vehicle highway systems)보다 포괄적인 개념이다. ITS는 자동차 및 이동환경(도로, 주차장 등)을 인텔리전트화, 하이 테크놀로이로 안전하고 쾌적하게 운전할 수 있도록 사람과 자동차, 도로를 일체화하는 시스템으로서, 도로건설, 교통, 통신, 전기, 전자, 자동차 정비서비스, 소프트웨어, 운영 등 광범위
IC	INTERCHANGE		고속도로와 일반도로의 교차로
IR	Infrared Ray		적외선[infrared ray] : 가시광선인 적색의 빛보다 파장이 긴 전자파로, 0.75~0.8μm에서 1mm 정도의 파장범위의 전자파. 보통 IR로 표기한다. cf. Investor Relations
JC, JCT	JUNCTION		분기점 Junction
LCS	LANE CONTROL SYSTEM		차로제어시스템
LOS	LEVEL OF SERVICE		자선 또는 차도에 여러 가지 교통량을 통과시킬 때 발생하는 여러 교통상태 중 하나를 표시하는 것으로서 속도, 여행시간, 교통장애, 주행의 자유성, 안전성, 쾌적성등 많은 인자의 영향을 정성적으로 표시한 척도로 미국에서는 도로설계에 적용시키기 위해 A, B, C, D, E, F의 6종이 있으며 이 수준은 운전속도와 교통량의 교통용량에 대한 비의
OBU	ON BOARD UNIT		전자카드 단말기 : 차량에 부착된 안테나 등의 통신장치로서 예를 들면 동적경로 안내시스템에서 자신의 위치를 알리고 최적경로를 외부로부터 수신하는 장치를 말한다.
PHF	PEAK HOURLY FACTOR		①15분 첨두교통량을 한 시간 단위로 나타낸 값(교통류율)에 대한 한 시간 교통량의 비로써 교통량의 안정성(변동)을 나타내는 것임 ②한 시간동안의 교통량을 한 시간동안 최대 15분 교통류율로 나눈값으로 국내고속도로는 0.87~0.92 도시간선도로
PTI	Percent Time Index		PTI : Percent Time Index
RF	Radio Frequency		무선주파수 : 전자파가 점유하는 전체 주파수범위 중에서 전파가 점유하는 주파수
RMS	Ramp Metering System		진입로 신호조절 시스템 : 고속도로 진입로에 신호등을 설치하여 진입교통량을 적절히 조절함으로써 본선 소통을 개선하는 시스템
RSE	Road Side Equipment		노변 기자국
TCI1	Traffic Consistency Index		TCI : Traffic Consistency Index
TCI2	Traffic Condition Index		등급(또는 설계속도)이 다른 도로에 대해 동일한 척도로 평가가 가능하고 소통원활, 혼잡 등의 상태를 구분할 수 있는 혼잡지표(총합소통지수, TCI)
TCS	TOLL COLLECTION SYSTEM		통행료징수시스템(Toll Collection System)
TTI	Travel Time Index		통행시간지수
TTMS	Ternal Traffic Management System		터널 교통관리시스템 : 터널내 교통흐름 파악, 사고감지 등 신속한 초기대응을 위한 교통관리시스템
VDS	VEHICLE DETECTION SYSTEM		차량감지시스템 : 도로에 차량의 교통량, 점유율, 속도 등을 감지하는 장치로서, 동축선을 매설하는 루프식, 카메라를 이용하는 영상식, 자기 변화를 감지하는 자석식 등이 있음
VHT	Vehicle-hour of Travel		VHT : Vehicle Hour Traveled
VKT	Vehicle-km of Travel		차량주행거리 : Vehicle Kilometers Traveled
VMS	VARIABLE MESSAGE SIGN BOARD SYSTEM		가변정보표지판 : 도로의 유입, 유출부 혹은 Mid-Block에 설치되어 전방향 교통상황 및 가변차로에 대한 유도신호를 제공할 수 있는 정보로 일반적으로 유선/무선통신에 의하여 관련 교통정보를 표시하며, 동화상의 출력도 가능하다.
갓길	SHOULDER OF A ROAD		주로 자동차 길에서, 가장자리 길
교통량	TRAFFIC FLOW	交通量	단위 시간당 일정지점을 통과하는 교통량 또는 보행자들의 수, 예를 들면 한시간, 주간(晝間), 12시간, 1일 등 그 사이에 통과하는 자동차, 자전거, 보행자 등의 수. 일반적으로 자동차에 대한 수를 말함
교통용량	TRAFFIC CAPACITY	交通容量	주어진 도로조건, 교통조건, 교통통제 조건하에서 일정한 시간동안 도로의 정해진 구간을 차량이 통과하리라 기대되는 시간당 최대교통량
귀경	Return to Seoul	歸京	서울로 돌아가거나 돌아옴
기점	START POINT	起點	처음으로 시작되는 곳
기종점	STARTING AND END POINT	起終點	시작과 끝 지점
나들목	IC-INTERCHANGE		주로 교통량이 많은 등급이 높은 도로에서 지금의 도로로 연결로(Ramp)를 사용하여 연결하는 지점을 가리키는 도로 시설물에 대한 용어이며, 고속도로의 경우는 국도, 지방도, 시군도 등과 고속도로가 연결되는 지점을 말하며 대부분의 경우 요금수가 함께 설치되어져 있다. 고속도로의 경우는 승형IC, 평교IC, 성형IC 등이 이에 해당한다

램프	RAMP		인터체인지(IC)에서의 연결차로, 또는 상이한 도로간의 기능을 접속하기 위하여 설치된 도로
본선	MAIN LINE	本線	같은 구간에 두 개 이상의 간선이 있는 경우에 가장 큰 선
분기점	JCT-JUNCTION	分岐點	우리 나라에서 사용되는 도로시설에 대한 용어로써 도로의 등급이 높은 고속도로, 도시고속도로 및 국도등이 상호간의 교통흐름상 차단이나 정지가 없이 연결되어 있는 것을 말함. 고속도로상에서는 호법분기점, 신길 분기점, 회곡 분기점 등이 이에 해당한다.
속도	SPEED	速度	빠르기, 움직이는 물체가 단위 시간에 이동한 거리
시점	POINT OF TIME	時點	時點 : 시간의 흐름위에 어떤 한 점 이, 始點 : 기점(起點)(어떤 것이 처음으로 일어나거나 시작되는 곳) 終點 : 어떤 대상을 볼 때에 시력의 중심이 가 닿는 점.
영업소	SALES OFFICE	營業所	고속도로 사용료를 받는 시설 (營業所)
요금소	TOLLGATE	料舍所	통행료 징수소, (고속도로의) 통게이트, tollgate
종곡선	Vertical curve	縱曲線	선로의 연속면(鉛直面)의 곡선을 말한다. 구배구간에서 수평구간으로 변환하는 곳에 설치되며, 열차의 원활한 주행을 위해 필요하다.
종단	LONGITUDINAL CUT	縱斷	1 세로로 끊거나 길이로 자름, 2 남북의 방향으로 건너가거나 건너옴.
종방향	LONGITUDINAL	縱方向	세로 방향
종점	END POINT	終點	맨 끝이 되는 지점
중방향	Directional Way	重方向	교통 공학에서, 도로의 교통량이 많은 방향.
중분대	a median strip	中分帶	중앙분리대(中央分離帶)의 준말
차도	ROADWAY	車道	차량의 통행에 사용되는 도로의 부분(자전거도를 제외한다)을 말하며 차선으로 구성한다.
차로	LANE	車路	차이가 한 줄로 도로의 정하여진 부분을 통행하도록 차선에 의하여 구분되는 차도의 부분을 말한다. 교통안전표지로 표시하는 교통규제의 일종으로 일본에서는 차량통행대라고도 한다. 한편 도로법령에서는 1종류의 자동차를 안전하고 원활하게 통행시키기 위하여 설치하는 Ⅱ 모양의 차도의 부분으로 규정하고 있다. 차로는 진행방향의 중앙부분(중앙차선)을 "차로"로 개정하면서 차선경계선을 차선으로 바꾼 것이다.
차선	LINE	車線	차로와 차로의 경계를 나타낸 선을 말한다. 이는 1995년 도로교통법의 개정전에는 차선경계선이라 하던 것을 "차선"을 "차로"로 개정하면서 차선경계선을 차선으로 바꾼 것이다.
첨두시간	PEAK TIME	尖頭時間	尖頭時間 : <교통> 어떤 서비스에 대한 수요가 최고조에 달한 시간. '골든아워', '러시아워' 따위를 이른다.
콘존	CONZONE		IC와 IC, IC와 JC 사이의 구간, 본선영업소와 IC나 JC 사이의 구간
통행	①TRAVEL ②TRIP	通行	①승객이나 화물이 목적지에서서 활동을 위해 출발지에서 출발하여 목적지에 도달하는 행위인 통행(트립)의 묶음을 의미함 (승객이나 화물이 목적지에서서 활동을 위해 출발지에서 출발하여 목적지에 도달하는 행위인 한 단위를 의미함)
통행료	Travel fee	通行料	교통시설의 자금조달 또는 통행수요 억제의 수단으로 특정 교통시설을 공급한 집단이 해당 시설을 이용하는 사용자에게 부과하는 일정 금액을 말함
통행속도	TRAVEL SPEED	通行速度	통행한 총거리를 통행시간으로 나눈 값으로써 전 구간에 걸친 평균속도
통행시간	TRAVEL TIME	通行時間	①(차량) 차량이 어느 구간을 통과하는데 소요되는 총시간(정지 및 체재시간 포함) ②(이용자) 여행시간
트래들	traddle		통게이트에 처음 진입할때 옆에 OVD에서 차량의 높이를 감지하고, 도로바닥에 고정색으로된 고무판(트래들)에서 차량의 바퀴수와 축간거리, 차폭등을 감지하는데 사용되는 장치
특수일	Special Holiday	特需日	한국도로공사의 특별수송기간을 나타내는 일자 (특수일)
휴게소	REST AREA	休憩所	주로 장거리 통행이 많은 지역간 도로변에 휴식, 주유 또는 간단한 정비 등을 위한 시설이 제공되는 장소
갓길차로		갓길車路	고속 도로나 자동차 전용 도로에서 정해진 차선 밖의 가장자리 차로
개방식 통행료 수납		開放式-	통행권 사용하지 않고 정해진 요금을 정산하는 통행료 수납방법
폐쇄식 통행료 수납		閉鎖式-	입구에서 통행권 수령후 출구에서 요금을 정산하는 통행료 수납방법
교통관리 시스템		交通管理 시스템	교통 체계 이용에 효율을 높이기 위한 제반 시스템
노선 변동계수		路線 變動計數	노선의 특성을 나타내는 지표중 하나로 행변동계수 - 특정연도의 월간 교통량 평균을 1로 하였을때 교통량의 상대적인 크기 유일변동계수 - 특정연도의 주간 교통량 평균을 1로 하였을때 교통량의 상대적인 크기
Open-API 방식 데이터 개방	Open Application Programming Interface		임대업자가 빈번한 데이터를 불특정 다수 이용자가 사용 할 수 있도록 공개한 시스템으로 지도 서비스 및 데이터 제공 서비스 등 누구나 접근하여 개발에 응용 할 수 있도록 시스템 및 데이터 제공자가 개발해서 공개한 프로그램
LOD 방식 데이터 개방	Linked Open Data		데이터 공개의 한 형태로 정적(Static) 데이터 및 연관성이 높은 데이터를 제공할 때 데이터 제공자의 시스템 링크 형태로 데이터를 제공하는 형식으로 개방 대상 DB를 조회할 수 있는 조회화면을 구축하고 이 화면에 대한 링크정보를 안정형정보 등 공공데이터 포털에 등록하여 외부사용자가 이 링크를 통해 도로공사 공공데이터 포털의 조회화면으로
다운로드 방식 데이터 개방			데이터 공개의 한 형태로 데이터를 사용자가직접 다운로드 하여 분석 및 가공을 할 수 있도록 지원